

La route et le rail ne sont pas des opposés mais complémentaires. Les usagers de la route ne doivent pas voir la quasi-totalité des taxes et impôts qu'ils paient financer le seul rail. Un bon réseau routier est un pilier essentiel pour la mobilité citoyenne comme pour nos entreprises. En outre, la mobilité doit être accessible à tous et non pas devenir un privilège pour fortunés. L'augmentation violente des prix de l'essence et du diesel appauvrit les familles et les travailleurs, qui voient leur pouvoir d'achat fondre comme peau de chagrin. Une baisse conséquente des prix de l'essence doit être entreprise par la Confédération, par la suspension de l'impôt sur les huiles minérales et de la TVA. En outre, les prix des transports publics sont également prohibitifs. La mobilité électrique doit être encouragée mais pas imposée. En outre, les collectivités publiques doivent cesser de décourager la mobilité individuelle avec l'abaissement généralisé de la vitesse ou les chicanes toujours plus nombreuses.